**Tổng hợp số liệu chậm hủy chuyến của các hãng hàng không Việt Nam**

**giai đoạn từ 07h00 ngày 31/05/2017 đến 06h59 ngày 06/06/2017**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Chỉ tiêu | **Vietnam Airlines** | | **VietJet Air** | | **Jetstar Pacific** | | **VASCO** | | **Tổng** | | |
| Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Tỷ trọng chậm |
| **CHUYẾN BAY KHAI THÁC** | **2,605** |  | **2,311** |  | **568** |  | **249** |  | **5,733** |  |  |
| **CHẬM CHUYẾN** | **380** | **14.6%** | **328** | **14.2%** | **85** | **15.0%** | **1** | **0.4%** | **794** | **13.8%** |  |
| 1. Trang thiết bị và dịch vụ tại Cảng hàng không | 26 | 1.0% | 11 | 0.5% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 37 | 0.6% | 4.7% |
| 2. Quản lý, điều hành bay | 8 | 0.3% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 8 | 0.1% | 1.0% |
| 3. Hãng hàng không | 133 | 5.1% | 23 | 1.0% | 13 | 2.3% | 1 | 0.4% | 170 | 3.0% | 21.4% |
| 4. Thời tiết | 11 | 0.4% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 11 | 0.2% | 1.4% |
| 5. Lý do khác | 18 | 0.7% | 0 | 0.0% | 1 | 0.2% | 0 | 0.0% | 19 | 0.3% | 2.4% |
| 6. Tàu bay về muộn | 184 | 7.1% | 294 | 12.7% | 71 | 12.5% | 0 | 0.0% | 549 | 9.6% | 69.1% |
| **HỦY CHUYẾN** | **10** | 0.4% | **4** | 0.2% | **2** | 0.4% | **0** | 0.0% | **16** | 0.3% |  |
| 1. Thời tiết | 1 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 1 | 0.0% | 6.3% |
| 2. Kỹ thuật | 6 | 0.2% | 0 | 0.0% | 2 | 0.4% | 0 | 0.0% | 8 | 0.1% | 50.0% |
| 3. Thương mại | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0.0% |
| 4. Khai thác | 0 | 0.0% | 4 | 0.2% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 4 | 0.1% | 25.0% |
| 5. Lý do khác | 3 | 0.1% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 3 | 0.1% | 18.8% |